

# IRVE niveau P3

**Public :** Installateurs électriciens ayant suivi la formation IRVE niveau P1 & P2 et désireux d'installer des IRVE en charge rapide à haute puissance et en courant continu.

**Pré requis :** Expérience en installations électriques dans l'un des domaines suivants : Tertiaire – Industrie, Branchements...  
Avoir de bonnes connaissances en réseau et en environnement informatique. Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques. Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences Capacité à appliquer les règles de la norme NFC 18 510 (Norme sécurité électrique) être habilité conformément à l'article R4544-9 du CdT par son employeur : B2  
Attestation de réussite à la formation IRVE niveau P1 & P2

2 jours  
14 heures



## Objectifs :

A l'issue de cette formation, les participants seront en mesure de :

- installer des bornes de recharge de véhicules électriques en charge rapide à haute puissance et en courant continu (DC)
- Installer une borne de recharge rapide selon les règles de l'art
- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- Identifier les réglementations applicables aux IRVE de recharge rapide dans les ERP, les parkings, les stations-services, la voie publique - Identifier les constituants de base des bornes de recharge rapide
- Exposer le paramétrage d'un gestionnaire de bornes de recharge
- Effectuer les opérations d'autocontrôle
- Élaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

## Programme :

### Introduction

- Rappel de la formation IRVE niveau P1

### Marché de la charge rapide

- Besoins utilisateurs
- Présentation des réseaux de charge et tendances
- Compatibilité véhicules

### Borne de recharge rapide

- Présentation de l'offre de bornes existantes sur le marché
- Nomenclature des composants
- Pourquoi proposer une borne de recharge rapide plutôt qu'une borne de recharge normale

### Paiement de la charge

- Présentation des différents types de paiements sur l'interopérabilité

### **Le contexte réglementaire et normatif**

- Le décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- L'arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception

### **Installation de borne rapide**

- Positionnement
- Spécificités d'installation (couverture réseau, schéma des liaisons à la terre)
- Signalétique
- Rappel sur les règles de sécurité (risques électriques, mécaniques, de chute, risques liés à l'environnement de travail, etc.)

### **Dimensionnement du site**

- Analyse de la capacité de l'installation électrique du site
- Conception d'une station de charge rapide
- Solution d'optimisation (stockage, solution photovoltaïque)

### **Environnement de la borne**

- Ventilation de la borne
- Accessibilité de la borne
- Positionnement de l'IRVE
- Réalisation de l'autocontrôle et production des documents associés

### **Evaluation et validation**

Évaluation des connaissances réalisée à la fin de chaque module

Évaluation du savoir-faire par mise en situation pratique et/ou jeux de rôles

Délivrance d'un titre d'habilitation pré-renseigné des symboles proposés par le formateur

### **Méthodes pédagogiques**

Exposés et discussions s'appuyant sur des expériences vécues

Mise en application pratique effectuées par chaque stagiaire

Contrôle des connaissances assuré régulièrement tout au long du stage

Tests théoriques informatisés ou écrits et tests pratiques

### **Moyens pédagogiques**

Salle adaptée., paperboard, moyens audiovisuels, appropriés aux sujets traités : diaporamas, vidéo, PowerPoint.

Les intervenants ont une formation adaptée, une expérience professionnelle appropriée, et sont dotés d'un véritable sens de la pédagogie.

Supports de formations remis : Livrets récapitulatifs

Matériel spécifique à l'habilitation électrique : gants isolant 1000v, sous gants, tapis isolant, cellule basse tension, VAT, matériel technique isolant